



*Godevaert vaarimpressie 15-11-2010 :*

*Tekst en foto's Rens Groenendijk*

### ***Krafter 27 intrigerende crossover***

Het is geen tender en het is geen sloep. De Krafter 27 is een intrigerende crossover: een tendersloep. De boot verenigt twee kwaliteiten, het comfort van een sloep en de vaarkwaliteiten van een tender. Godevaert ging in de herfstvakantie vanuit Oost-Amsterdam op stap naar IJburg, waar de bootjes massaal aan huis liggen.

Krafter wordt geleid door Paul Engels (42), een ervaren watersporter met een liefde voor snelle boten, en Orhan Ceylan (40) die al jaren actief is op de Nederlandse markt als leverancier van casco's van polyester boten die hij voor allerlei merken laat bouwen op zijn werf Extreme Boats in Istanbul.

Ceylan, die vlekkeloos Nederlands spreekt, vertelt over de nog prille historie van Krafter: "In Istanbul, waar ik zeer regelmatig ben, bouwen we met Extreme Boats zo'n veertig boten per jaar. Turkije is een waterrijk land met een enorme kustlijn waar veel vakkennis aanwezig is. Ik kom uit een familie van scheepsbouwers en vissers. Mijn grote wens was om toch eens zelf een boot op de markt te brengen. Toevallig vond ik een paar jaar geleden een Nederlandse klant die als wens had een mooi gelijnde boot met aan de binnenkant het comfort van een sloep. Daar ben ik mee aan de slag gegaan en dat is een paar jaar geleden het prototype geworden voor de Krafter. Toen was de kruising tussen een sloep en een tender er nog niet in Nederland, en nu is het een trend."

Samen met Engels ging Ceylan aan de slag om het 'oermodel' door te ontwikkelen. "Het heeft anderhalf jaar geduurd voordat het concept helemaal klaar was en naar onze zin. Binnen de lengte van acht meter wilden we heel veel: een aparte keuken, ruime koelkast, goed zitcomfort, een afgeschermd wc en een slaapruijnte voor twee personen", vertelt Engels.

Aan het toilet is ruime aandacht besteed. "We weten dat vrouwen een wc belangrijk vinden. Daarom zit er voorin een toilet waar je in alle privacy gebruik van kunt maken. Het is bovendien een echte wc met doorspoeling, aangesloten op een vuilwatertank."

Met neergeklapte buiskap is de Krafter 27 maar 1.20 meter hoog. "De romp is heel bewust zo laag mogelijk gehouden gezien de vele bruggen in Nederland. Door de vloer bij de keuken te verlagen kan je voorin onder de buiskap ook nog redelijk staan. Met de buiskap omhoog kan je overigens zittend sturen, zelfs in plané. De stuurman hoort er bij Krafter helemaal bij. Zie je die bij sloepen wel eens eenzaam achterin staan, bij ons zit iedereen gezellig bij elkaar", licht Engels toe.



Vorig jaar werd de Krafter op de droge HISWA gepresenteerd. "We krijgen alleen maar positieve reacties. Tijdens de Nationale Sloepenshow in Lelystad waren geïnteresseerden bovendien verrast over de stabiliteit, die stukken beter is dan een sloep. Daar hebben we het demo-model ook verkocht. Dat we in deze tijd toch al vier opdrachten konden noteren, is boven verwachting", aldus Engels.

In de werkplaats in Leiden, waar ook een showroom is ingericht, ligt het casco van een geheel witte Krafter 27 halverwege de afbouw. Had het demomodel nog een afwerking in teak, de nieuwe klanten kiezen allemaal voor kunststof Esthec. Ceylan: "In Istanbul is een agent van Esthec gevestigd, dat maakt het allemaal nog gemakkelijker. We leveren bij Esthec in Nederland de computertekeningen in en dan gaat er een pasklaar gesneden pakket naar de werf. De lokale agent biedt technische ondersteuning bij het vacuüm plakken. Het mooie is ook dat ons logo erin verwerkt kan worden, dat staat op de motorkist. Het is een kleurecht en slijtvast materiaal van hoge kwaliteit waar je geen omkijken meer naar hebt."

De accessoires zijn van het Italiaanse merk Osculati. Engels: "Zo hebben we bijvoorbeeld een heel mooi kraantje bij het spoelbakje en voorop een plat navigatielichtje met LED-lampjes. Dat zijn toch details die onderscheidend zijn, merken we aan reacties van de mensen."

Op de werf in Istanbul worden goten aangebracht voor de bedrading, maar de technische installatie komt er pas bij de afbouw in Leiden in. "Elke boot kunnen we daardoor naar de specifieke wensen van een klant inrichten en op het laatst nog aanpassen. De lijnen met de werf in Turkije zijn door Orhan heel kort, waardoor ook grotere aanpassingen mogelijk zijn", aldus Engels.

Het zal niet bij de Krafter 27 blijven, onthult Ceylan. "We zijn bezig met twee nieuwe modellen: een slag groter en kleiner. Volgend jaar willen we een afgeleid model van zeven meter lengte introduceren, maar dan zonder slaappleats voorin. Wel een voorplechtje met een wc, want dat is bij ons heilig. Voor het jaar daarop werken we aan een 33 voeter met nog meer comfort, zoals een ruime kajuit, met ook een douche."