

Krafter 27

stijlvolle crossover



Krafter 27

Veel boottesten ontstaan door het verzamelen van technische specificaties. Het merk van de motor, het aantal pk's en de hoeveelheid hutten zijn onontbeerlijke gegevens voor een gedegen rapport over de geteste boot. De redactie van Yacht Vision is in deze boottest iets minder op zoek gegaan naar technische feiten maar meer naar beleving. En op de Krafter 27 valt genoeg te beleven!

De testers

Hanno van Dalen werd in 1968 geboren in het mooie Abcoude. Als tiener maakte hij kennis met de watersport en heeft die passie nooit meer losgelaten. Hanno heeft meer dan tien jaar wedstrijden gezeild op alles wat maar op een zeilboot leek, van catamarans tot sluitsjes. Vaarervaring heeft Hanno genoeg en wordt regelmatig gevraagd om te schipperen op diverse boten. Hanno werkte ondermeer voor HISWA Multimedia als salesmanager voor beide HISWA bootshows. Inmiddels is hij al enige jaren eigenaar van een watersportbedrijf en zal hij komend seizoen Yacht Vision op RTL 4 presenteren. Collega Walter Knopper (45) is een geboren Zeistenaar en groeide op op de tennisbaan "Vanaf mijn twintigste ben ik besmer geraakt met het watersportvirus door veel mee te zeilen met vrienden. Al snel kwam er een eigen boot. Inmiddels werk ik alweer meer dan tien jaar in de watersportbranche en heb gewaard op zowel pieremachochels als supervachten. Ik ben begonnen als jachtmakelaar in Hoorn maar kwam al snel bij nautische uitgeverij terecht. In 2002 heeft Walter samen met zijn vriendin op hun SwedenYacht 41 een zeilreis van zes maanden gemaakt naar en op de Middellandse Zee. De snelle SwedenYacht is inmiddels ingeruild voor een stalen Danish Rose.

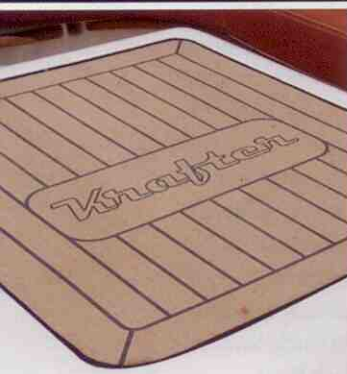
Technische specificaties

Importeur/bouwer

Naam:	Krafter Launch Boats
Straat	Veerpolder 18
PC en woonplaats	2361 KV Warmond
Telefoon	071 – 5791030
E-mail	info@krafter.nl
Website	www.krafter.nl

Algemene bootgegevens

Merknaam boot	Krafter
Type	27
Werf	Extreme Boats
Lengte	8.20m
Breedte	2.65m
Diepgang	0.65m
Doorvaarthoogte	1.20m
Gewicht	2.650 kg
Motorisering	Vetus of Yanmar 33pk tot 190pk
Motor geteste boot	Vetus VF140 commonrail
Kruissnelheid	12 km/u
Topsnelheid testboot	23 knopen
Prijs	vanaf € 69.500,- incl.BTW
Prijs geteste boot	€ 102.000,-
CE classificatie	CE-C
Max. aantal personen	9



De boot

We spreken af in de Bataviahaven in Lelystad, de dag na de sloepenshow. De mussen vallen van het dak en er staat geen zuchtje wind, perfect weer om eens uitgebreid naar de Krafter 27 te kijken. We worden hartelijk begroet door Orhan Ceylan en Paul Engels die gezamenlijk van Krafter een succes willen maken. Ceylan heeft in Istanbul een werf die voor een keur aan Nederlandse merken polyester casco's bouwt. Ook de Krafter is uiteraard bij Extreme Boats, de naam van de werf, gebouwd. Na de kennismaking en een drankje lopen we kritisch om de boot heen en maken overal foto's van. De Krafter is geen sloep en het is geen speedboot. Is een Tender dan de juiste benaming? Een Tender heeft over het algemeen klassieke lijnen terwijl de Krafter een zeer moderne boot is. De juiste term voor de Krafter is een 'crossover', een kruising van een sloep en een tender. De kruising bestaat uit een comfortabel en praktisch ingericht interieur gelijkend op die van een sloep, in combinatie met een moderne snelvarende boot. Natuurlijk trekken we alle laatjes en kastjes open om te kijken of ook achter daar een en ander netjes is afgewerkt. De Turken hebben een geschiedenis op bootbouw gebied en hebben een reputatie hoog te houden, de Krafter doet daar helemaal niets aan af.

De test

Voor een boot van 27 voet is de Krafter bijzonder compleet uitgerust. In de punt bevinden zich twee slaappleatsen en een elektrisch toilet dat is aangesloten op een vuilwatertank. Aan bakboord treffen we een kitchenette op de verlaagde kuipvloer, met recht er tegenover aan stuurboord een ruime koelkast. De kuip bestaat uit twee zitgedeelten met zowel aan bak- als stuurboord lange banken. Bij veel sportieve boten en sloepen zit de stuurman vaak moederziel alleen, maar niet in de Krafter. De achterste bank is namelijk een rondzit om de vrijstaande stuurstand heen. Voor de stuurstand is de met Esthec beklede motorkist te gebruiken als kuiptafel. Mooi detail is het logo van Krafter in het midden van de motorkist. Esthec is kunststof dat bijzonder veel op teak lijkt. Het voordeel van Esthec is dat het veel gemakkelijker schoon te maken is en in meerdere kleuren verkrijgbaar is. Teak heeft de eigenschap om te verkleuren en te vergrijzen, Esthec is kleurecht en bijzonder slijtvast. Er is onder de kuipbanken voldoende opbergruimte en ook in de punt zal een weekendtas niet snel in de weg staan. Voor de accessoires heeft de werf gekozen



voor het Italiaanse merk Osculati die onder andere een prachtig kraantje hebben gemaakt. Het past bij de afwerking en de uitstraling van de Krafter om dergelijke details onderscheidend te maken. Natuurlijk heeft de Krafter een zwemplateau en in de spiegel zijn twee steps, een kuipdouche en de walstroomaansluiting geïntegreerd. Ook de vuldop van de dieseltank is in de spiegel geplaatst. Je kunt aan alles zien dat er over het concept is nagedacht en dat de boot is gebouwd en afgewerkt door vaklui.

De vaarbeleving

Na de eerste fotoshoot starten we de motor en gooien de lijntjes los. In de bijna lege haven voeren we enige manoeuvres uit, om even te wennen aan haar stuurgedrag. De Krafter heeft bij lage snelheid een zeer kleine draaicirkel en opvallend is dat de boot maar weinig roerdruk nodig heeft om achteruit een bochtje te draaien. We ontdekken al vlot dat de schroef rechtsdraaiend is, altijd goed om te weten wanneer er gemanoeuvreed moet worden. We varen op kruissnelheid het IJsselmeer op en het waait niet meer dan twee beaufort. De kleine golfjes die er staan rollen richting Enkhuizen en die koers nemen wij ook. Harro popelde van ongeduld om het gas eens even open te trekken en doet dat dan ook direct als we op ruim water zijn beland. De acceleratie van de Krafter is uitstekend en al snel varen we 20 knopen per uur. De Vetus in deze Krafter levert maar liefst 140 pk en voert de Krafter tot een maximale snelheid van rond de 22 knopen. De boot is eventueel ook met een 190 pk motor te leveren waardoor de snelheid oploopt tot maximaal 30 knopen. Harro draait een aantal achtjes in plané en we zien dat de draaicirkel zowel over bakboord als over stuurboord niet meer dan zo'n negen meter is. Het roer wordt overgegeven aan de inmiddels ongeduldig geworden hoofdredacteur. Ongeduldig, eenvoudigweg omdat het een plezier is om met de Krafter te varen. Onze bemanning zit rustig met elkaar te praten terwijl wij alles uit de boot halen wat er in zit. Ondanks de grote vierbladsschroef vaart de Krafter in een kaarsrechte lijn over het water met het roer in de middenstand. Door de schroefwerking zet de Krafter de flauwe bocht naar bakboord een fractie eerder in dan de bocht over stuurboord. Op topsnelheid neemt Walter het gas eraf en de boot komt na een scheepslengte volledig tot stilstand. **YV**



Conclusie

Na een dik uur varen zetten we de weg terug weer in. Als we schuin tegen de golfjes invaren missen we kort de buiskap, een aantal spatjes teisteren onze zonnebrillen. Als we echter de koers iets verleggen en recht tegen de kleine golfjes ingaan is dat "probleem" snel verholpen. De Krafter is zonder bimini en buiskap maar 1.20 meter hoog en dat is met de behoorlijke hoeveelheid bruggen in Nederland een groot voordeel. Voor in de punt kan je, door de verlaagde vloer, goed rechtop staan terwijl de buiskap opstaat. Vlak voor de haveningang test de plaatselijke jeugd of de Krafter ook bommetjesproof is, maar ook deze test staat de Krafter met veel gemak door. In de haven draait Harro met speels gemak de boot achteruit de box in. In de comfortabele kuipbanken evalueren we onze 'vaarbeleving' onder het genot van een koud drankje en komen tot de belangrijkste conclusie dat de Krafter een heerlijke boot is voor een groot publiek.